

OSSERVATORIO AMBIENTALE PER LE OPERE DELL'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA
NODO DI FIRENZE

Verbale della sesta seduta del 14 giugno 2002

In Firenze, in via Campo d'Arrigo 19, presso la sede della Società Italferr S.p.A., gentilmente concessa, il giorno 14 giugno 2002, alle ore 11,00, precedentemente concordata e convocata dal presidente per mezzo fax in data 11 giugno 2002, si è svolta la sesta seduta dell'Osservatorio Ambientale per le opere dell'Alta Velocità ferroviaria – Nodo di Firenze.

Sono presenti i seguenti membri dell'Osservatorio:

l'Architetto Gaetano Di Benedetto, designato dal Comune di Firenze, presidente;
l'Ingegnere Alessio Martinelli, designato dal Ministero dell'Ambiente;
l'Ingegnere Sergio Dondolini, designato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
l'Ingegnere Cesare Ghisi, designato dalla Società T.A.V. S.p.A.;
l'Architetto Luigi Ulivieri, designato dalla Provincia di Firenze;
l'Architetto Moreno Mugelli, designato dalla Regione Toscana.

È assente giustificato l'Ingegnere Andrea Stanzani, designato dalla Società FS S.p.A..

Assistono alla seduta in qualità di uditori o di relatori anche l'ingegnere Massimo Spera, funzionario di T.A.V. S.p.A.; l'ingegnere Marcello Serra, l'ingegnere Rosaria Ferro, l'ingegnere Giovanni Palombi, l'architetto Antonio Martino, l'architetto Monica Zelinotti, tutti funzionari di Italferr S.p.A.; il dottor Stefano Rossi, esperto dell'A.R.P.A.T.

L'ordine del giorno prevede:

1. Approvazione del progetto di monitoraggio ambientale presentato da Italferr S.p.A.;
2. Varie ed eventuali.

Il presidente apre la seduta comunicando che, in esecuzione delle decisioni assunte nella quinta riunione dell'Osservatorio, TAV ha presentato la Relazione integrativa al Progetto di monitoraggio che riassume tutte le modifiche e integrazioni convenute sulla base dei pareri istruttori di ARPAT.

Si procede all'esame della Relazione, in merito alla quale viene richiesto che, per consentire una più sicura consultazione nel prosieguo, essa sia corredata di un regesto delle parti del documento originario che sono state sottoposte a modifica e/o integrazione.

L'ARPAT esprime parere favorevole al Progetto così come integrato dalla predetta Relazione.

A questo punto si può procedere all'approvazione del progetto, secondo il testo proposto dal presidente che di seguito si riporta:

“L'Osservatorio Ambientale per le opere dell'Alta Velocità ferroviaria – Nodo di Firenze, esaminato il Progetto di monitoraggio ambientale presentato dalla Concessionaria e redatto da Italferr S.p.A., trasmesso con nota CN F1 0806/01 del 18 settembre 2001; visti i pareri istruttori redatti dall'A.R.P.A.T. in data 16 novembre 2001 (Prot. int. n. 10/21719 TAV) e in data 15 gennaio 2002 (Prot. int. n. 10/21120 TAV),

Mugelli

[Signature]

pareri che non si estendono alle componenti ambientale Vibrazioni e Campi Elettromagnetici; vista la Relazione integrativa presentata da Italferr in data odierna; all'unanimità approva il Progetto di monitoraggio, così come modificato e integrato con la Relazione integrativa di cui in premessa, ad esclusione delle parti che riguardano le componenti "Vibrazioni meccaniche" e "Inquinamento Elettromagnetico", parti per le quali l'Osservatorio Ambientale si riserva un ulteriore esame.

Raccomanda all'Ente preposto alla gestione del server per l'archiviazione dei dati di monitoraggio di predisporre e sottoporre all'Osservatorio Ambientale le necessarie procedure dirette di accesso ai dati medesimi".

L'Osservatorio all'unanimità approva.

L'architetto Mugelli propone che in una delle prossime sedute ci si soffermi sul tema degli additivi da impiegare nelle lavorazioni e richiede espressamente una discussione che preceda l'esame dei singoli progetti di cantierizzazione, per valutare l'opportunità di impiegare oli ad elevata biodegradabilità.

Viene proposto di consultare la Facoltà di Ingegneria per sapere se ci sono esperienze precedenti cui fare riferimento, al fine di ricavare eventuali prescrizioni contrattuali.

Viene infine approvato il testo di un comunicato stampa che dia notizia dell'avvenuta approvazione del Progetto di monitoraggio ambientale.

Viene quindi convenuta la data per la prossima seduta, che risulta stabilita per il 5 luglio 2002, ad ore 11, nella medesima sede, per discutere i seguenti argomenti:

1. Esame del progetto esecutivo per l'appalto 1b "Corridoio attrezzato con l'ampliamento della sede ferroviaria tra Rifredi e Circondaria (area ex Macelli) per trasporto materiali" – Aspetti ambientali della cantierizzazione;
2. Esame del progetto esecutivo per l'appalto 3a "Lavori per la demolizione fabbricati e adeguamento sottoservizi dell'area ferroviaria, necessari per il cantiere di scavo della galleria A.V. a Firenze Campo Marte" – Aspetti ambientali della cantierizzazione.

Alle ore 14.00 la seduta si conclude.

Verbale letto e approvato nella seduta del

Il presidente

Gaetano Di Benedetto

