



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del
Territorio e del Mare*

Direzione per la Valutazione dell'Impatto Ambientale

**Osservatorio Ambientale A.V.
Nodo di Firenze**

Verbale della riunione del 4 luglio 2007 (ore 10.30)

Luogo: Firenze - Sede della Società R.F.I. S.p.A. di via Alemanni, 2

Sono presenti i seguenti membri dell'Osservatorio Ambientale:

Dott. Pietro Rubellini,	Presidente	designato dal Comune di Firenze
Ingegnere Alessio Martinelli,		designato dal Ministero dell'Ambiente
Architetto Moreno Mugelli		designato dalla Regione Toscana
Architetto Luigi Ulivieri		designato dalla Provincia di Firenze
Ing. Marco Corti		designato dalla FS S.p.A.

Sono altresì presenti, in qualità di uditori e/o di relatori:

per APAT: Ing. Filippo Roselli e Ing. Salvatore Servili

per ARPAT: Dott. Stefano Rossi

per ITALFERR: Ing. Rosaria Ferro, dott. Francesco Nigro

per RFI: Ing. Marco De Angelis, Dott. Paolo Morozzi

Ordine del giorno:

- 1. Installazione barriere acustiche sulla linea ferroviaria Bologna- Firenze: provvedimenti;**
- 2. "Scavalco, Sottoattraversamento e Nuova stazione A.V. di Firenze". Progetto di cantierizzazione delle opere propedeutiche (demolizione sottostazione elettrica SSE, bonifica Rifredi, bonifica da ordigni bellici BOB, etc) : calendario delle scadenze;**
- 3. flussi informativi: istruttoria e validazione analisi e dati".**
- 4. Varie ed eventuali.**

4.a Varie ed eventuali - Comunicazioni del Presidente: dimissioni da membro dell'Osservatorio Ambientale da parte della Dott.ssa Piermatti.

Il Presidente apre la riunione con una l'inversione dei punti all'o.d.g., rendendo nota una lettera della dott.ssa Piermatti anticipata via fax il 3 luglio u.s. (cfr. All.1).

La Dott.ssa stessa comunica che è costretta a dimettersi, suo malgrado, da Componente dell'O.A del Nodo di Firenze, per sopravvenuti ulteriori impegni. Di questa sua decisione ha già fatto partecipe il il Ministero dell'Infrastrutture che rappresenta in seno all'O.A..

Tutti i componenti dell'Osservatorio e i rappresentanti del Supporto Tecnico rilevano la straordinaria competenza e il grande l'impegno profuso della dott.ssa Rita Piermatti nella sua opera di componente dell'O.A..

4.b Varie ed eventuali – Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) rev. B.

Si rammenta che il Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) rev. B era stato esaminato da parte del SUT e la relativa istruttoria era stata fatta propria dall'O.A nella riunione, del 25.09.2006 (cfr. verbale della riunione). Nell'istruttoria erano riportati suggerimenti e osservazioni sulla rev. B del PMA.

Con nota prot. ACO.FI.0056973.07.E del 8.06.2007 RFI ha presentato la "Relazione integrativa" al PMA rev.B (All. 2 al presente verbale). Il successivo controllo ha posto in evidenza che l'integrazione recepisce le osservazioni e i suggerimenti sopra citati.

L'Osservatorio Ambientale dopo ampia discussione si è espresso positivamente approvando il Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) rev. B così come integrato.

2 "Scavalco, Sottoattraversamento e Nuova stazione A.V. di Firenze". Opere propedeutiche (demolizione sottostazione elettrica SSE, bonifica Rifredi, bonifica da ordigni bellici BOB, etc)

Si prende atto del calendario delle scadenze relativo alle Opere propedeutiche (demolizione sottostazione elettrica SSE, bonifica Rifredi, bonifica da ordigni bellici BOB, etc). In particolare rilevato che entro il 25 luglio 2007 dovranno essere presentate le cantierizzazioni delle attività propedeutiche si decide di organizzare un'apposita seduta dell'Osservatorio Ambientale, entro il 6 agosto p.v., dedicata alle cantierizzazioni in argomento.

1 Installazione barriere acustiche sulla linea ferroviaria Bologna– Firenze: provvedimenti.

L'assemblea prende atto del parere del Supporto Tecnico sulla "Rassegna delle migliori tecnologie per l'abbattimento del rumore" presentato da R.F.I. in data 4 luglio 2007 prot. n° 8741 (All. 3 al presente verbale). In tale parere sono state espresse critiche ed osservazioni

con particolare riguardo alla mancanza di scenari mitigativi delle diverse tecnologie che, secondo il S.T., potrebbero essere proposte lungo il percorso, in combinazione tra di loro o anche alternate.

15/06/08

Per quanto sopra l'O.A. si riserva di decidere in merito solo una specifica riunione tecnica tra Supporto Tecnico e R.F.I. ITALFERR da tenersi il 12.07.2007 per definire le osservazioni su esposte, anche con l'acquisizione di eventuali nuovi elementi che dovranno essere forniti da Italferr.

10042

3. flussi informativi: istruttoria e validazione analisi e dati".

Si rinvia l'argomento alle prossime sedute dell'O.A.

La successiva seduta dell'O.A. (convocazione n° 55) viene fissata per il giorno 6 agosto 2007 a Firenze, presso la sede ITALFERR di via Alamanni n° 2.

- | | | |
|-------------------------|--------------|--------------------------------|
| Dott. Pietro Rubellini | (Presidente) | Comune di Firenze |
| Ing. Alessio Martinelli | | Ministero dell'Ambiente |
| Dott.ssa Rita Piermatti | (p.p.v.) | Ministero delle Infrastrutture |
| Arch. Moreno Mugelli | | Regione Toscana |
| Arch. Luigi Ulivieri | | Provincia di Firenze |
| Ing. Marco Corti | | FS S.p.A. |
| Ing. Renato Bianco | (p.p.v.) | RFI |