



**Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio**
Direzione per la Valutazione dell'Impatto Ambientale

**Osservatorio Ambientale A.V.
Nodo di Firenze**

Verbale delle riunioni del 4 luglio 2005, 25 luglio 2005, 22 settembre 2005, 20 ottobre 2005, 28 ottobre 2005 e 11 novembre 2005

Luogo: Firenze - Sede della Società ITALFERR S.p.A. in Via Alamanni, 2/a - Int. Stazione SMN

Elenco dei presenti							
Nome	Ente	Date delle riunioni					
		04-07-05	25-07-05	22-09-05	20-10-05	28-10-05	11-11-05
Membri dell'Osservatorio Ambientale							
Pietro Rubellini (Presidente)	Comune di Firenze	X	X	X	X	X	X
Alessio Martinelli	Ministero Ambiente	X	X	X	X	X	X
Pierluigi Navone	Ministero Infr. e Trasporti	X	NO	X	X	X	X
Renato Bianco	RFI S.p.A.	X	X	NO	NO	NO	X
Moreno Mugelli	Regione Toscana	X	NO	X	X	X	X
Marco Corti	FS S.p.A.	X	X	X	X	X	X
Luigi Ulivieri	Provincia di Firenze	X	NO	X	X	X	X
Uditori							
Filippo Roselli	APAT	NO	X	X	X	X	X
Salvatore Servili	APAT	X	X	X	X	NO	X
Giovanni Forzieri	ARPAT	X	X	X	X	X	X
Stefano Rossi	ARPAT	X	X	X	X	NO	X
Marco De Angelis	RFI S.p.A.	X	X	X	X	X	X
Paolo Morozzi	RFI S.p.A.	X	X	X	X	X	X
Francesco Nigro	Italferr S.p.A.	X	X	X	X	X	X
Giovanni Palombi	Italferr S.p.A.	X	X	X	X	X	X
Rosaria Ferro	Italferr S.p.A.	X	X	X	X	X	X
Egidio Ganz	Italferr S.p.A.	X	X	X	X	X	NO
Roberto Faragli	Italferr S.p.A.	NO	NO	NO	NO	NO	X
Massimiliano Pempori	Italferr S.p.A.	NO	NO	NO	NO	NO	X

Ordine del Giorno:

- **Aspetti ambientali della cantierizzazione del Passante, dello Scavalco e della Stazione AV per il progetto Nodo di Firenze: provvedimenti.**

PREMESSO CHE:

1. In data 4 luglio 2005 ITALFERR/RFI hanno illustrato il Progetto della cantierizzazione del Passante AV e dello Scavalco e dei relativi aspetti ambientali, redatto per l'avvio della gara d'Appalto con la quale sarà affidata ad un Contrente Generale la realizzazione dell'intervento AV del Nodo di Firenze.

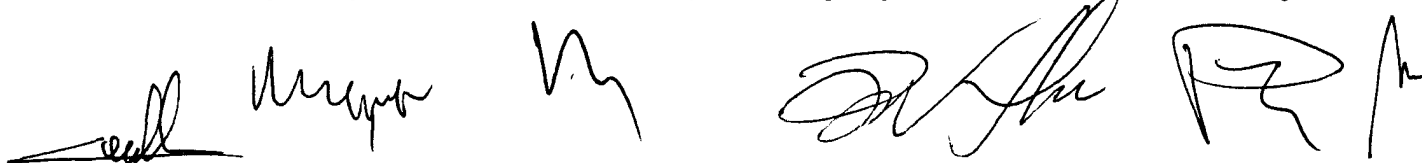
Le analisi e le valutazioni operate dal SUT sui contenuti di detto Progetto, sono state raccolte nel documento "Analisi Critica del Progetto Ambientale della Cantierizzazione - Passante AV" in data 7 luglio 2005 (cfr. Allegato n.1) ed illustrate ad ITALFERR/RFI nel corso di uno specifico incontro tenutosi il 14 luglio 2005.

In data 25 luglio 2005 il Progetto in esame, con i rilievi ed i commenti effettuati dal SUT e recepiti da ITALFERR/RFI, è stato valutato positivamente dall'Osservatorio Ambientale con alcune riserve che sono state rimosse nella prima decade di agosto tramite scambi informativi diretti tra SUT e Presidente dell'Osservatorio Ambientale. L'iter suddetto ha prodotto un documento integrativo al Progetto di cantierizzazione, denominato "Relazione finale integrativa al Progetto Ambientale della Cantierizzazione - Passante AV e Scavalco", che viene allegato al presente verbale (cfr. Allegato n. 2).

2. A valle della presentazione del Progetto della Nuova Stazione AV, avvenuta in data 25 maggio 2005, nella seduta dell'Osservatorio Ambientale del 22 settembre 2005 ITALFERR/RFI hanno illustrato il progetto relativo agli "Aspetti Ambientali della Cantierizzazione della Stazione AV", sviluppato per la gara d'Appalto per Contrente Generale. Detta documentazione è stata sottoposta all'esame del SUT che, al riguardo, ha prodotto il documento "Analisi Critica del Progetto Ambientale della Cantierizzazione - Stazione AV" del 10 ottobre 2005 (cfr. Allegato n. 3) i cui contenuti sono stati illustrati ad ITALFERR/RFI, il giorno 11 ottobre 2005.

In occasione della seduta del 20 ottobre 2005 ITALFERR/RFI hanno illustrato all'Osservatorio Ambientale un documento integrativo al Progetto degli aspetti ambientali della cantierizzazione della Stazione AV, che recepisce i rilievi ed i commenti espressi dal SUT. Detto documento, è stato successivamente modificato ed adeguato in relazione ad ulteriori commenti effettuati da parte dell'Osservatorio, pervenendo alla sua stesura definitiva, con l'addendum "Integrazioni alla Relazione Generale - Progetto Ambientale della Cantierizzazione Stazione AV" (cfr. Allegato n. 4) consegnato all'Osservatorio Ambientale in data 28 ottobre 2005.

3. In pari data, l'Osservatorio Ambientale ha richiamato l'obbligo contrattuale per il Contraente Generale di sottoporre all'esame dello stesso Osservatorio, il Progetto Esecutivo degli aspetti ambientali della cantierizzazione.
4. Nel corso della riunione dell'Osservatorio Ambientale del 20 ottobre 2005 è stata evidenziata una diversa impostazione nella gestione dell'approvvigionamento dei materiali, rispetto a quanto previsto in CdS del '99, in particolare per quanto attiene all'utilizzo del trasporto su



gomma per l'approvvigionamento di inerti, cementi e calcestruzzo e più nello specifico è stato rilevato che:

- a) con la C.d.S. del 23 dicembre 2003, nella "Integrazione Accordo Procedimentale del 3 marzo 1999", veniva stabilito che per quanto riguarda i cantieri relativi a Imbocco Nord ed opera di Scavalco, "(omissis) *il trasporto dei materiali di scavo e l'approvvigionamento dei materiali potrà essere effettuato con mezzi gommati sulla base di un apposito piano di mobilità approvato dal Comune di Firenze*". Il progetto dello Scavalco è stato poi approvato in C.d.S. del 2005;
- b) con riguardo alla cantierizzazione della Stazione AV, è stato rilevato come il progetto approvato preveda l'utilizzo del corridoio attrezzato bimodale per l'approvvigionamento dei materiali anche su gomma. E' previsto, nello stesso progetto, che tali materiali possano arrivare all'imbocco del corridoio attrezzato (zona Rifredi) attraverso la rete stradale esistente e quindi ancora mediante l'utilizzo di mezzi gommati;
- c) con riguardo all'imbocco sud, la soluzione oggi prospettata da ITALFERR/RFI per l'approvvigionamento del calcestruzzo è in variante rispetto al progetto approvato in C.d.S. A tal fine l'Osservatorio ha richiesto ad ITALFERR/RFI la produzione di una nota tecnica sintetica relativa al sistema di approvvigionamento di calcestruzzi nel cantiere di Campo di Marte. Detta nota evidenzia gli aspetti ambientali positivi della soluzione alternativa proposta, in sostituzione della realizzazione della centrale di betonaggio prevista nel progetto approvato nella C.d.S. del 1999. Tali vantaggi ambientali sono da correlarsi principalmente alla minore durata dei cantieri e al minore impatto in termini di rumori e polveri prodotto sui ricettori ubicati lungo Via Campo d'Arrigo grazie alla non installazione della centrale di betonaggio (cfr. Allegato n. 5).

TUTTO CIO' PREMESSO:

L'Osservatorio Ambientale ritiene che le cantierizzazioni sottoposte alla propria valutazione siano rispondenti a quanto previsto dagli Accordi Procedimentali per quanto attiene tutte le componenti ambientali, escluso ciò che riguarda l'approvvigionamento degli inerti.

Dopo gli approfondimenti del caso, tenuto conto in particolare degli ultimi capoversi del punto F8 dell'Allegato n.2 all'Accordo Procedimentale del 3 marzo 1999 che indicano la possibilità per il Contraente Generale in fase di progettazione esecutiva di individuare percorsi e mezzi di trasporto diversi rispetto a quelli degli accordi, fermo restando l'obbligo di sottoporre il progetto esecutivo relativo all'OA dopo averlo concordato con il Comune di Firenze, l'Osservatorio Ambientale:

A) con riferimento al punto a):

prende atto che il progetto di cantierizzazione proposto da ITALFERR/RFI risponde a quanto stabilito nella "Integrazione Accordo Procedimentale del 3 marzo 1999" sottoscritta nella C.d.S. del 2003 e al progetto dello Scavalco approvato nella C.d.S. del 2005;

con riferimento al punto b):

esprime parere favorevole sul "Progetto Ambientale della Cantierizzazione" presentato da ITALFERR/RFI.

Restando comunque da definire il flusso di approvvigionamento degli inerti al di fuori del Comune di Firenze, il Contraente Generale dovrà fornire, in fase di progettazione esecutiva, un progetto dettagliato degli impatti relativi da sottoporre all'approvazione dell'Osservatorio Ambientale. Contestualmente alla fase di presentazione del progetto esecutivo il Contraente Generale dovrà produrre uno studio volto a definire eventuali migliorie dal punto di vista ambientale sulla viabilità ordinaria legate anche ad un utilizzo del trasporto via ferro degli inerti, evidenziandone le eventuali ricadute in termini temporali ed economici, in base ai criteri contenuti al punto 3 del paragrafo 2 dell'Allegato "Integrazioni alla Relazione Generale - Progetto Ambientale della Cantierizzazione Stazione AV" - (cfr. Allegato n. 4).

con riferimento al punto c):

preso atto di una condivisibilità di massima in termini tecnici da parte del SUT della soluzione proposta, l'Osservatorio, sulla base degli elementi resi disponibili, esprime un primo apprezzamento positivo sulla soluzione alternativa prospettata, riservandosi comunque di fornire il proprio parere definitivo ai sensi di quanto previsto agli ultimi capoversi del punto F8 dell'Allegato n.2 all'Accordo Procedimentale, sulla scorta della progettazione esecutiva, che sarà sviluppata secondo le suddette indicazioni dal Contraente Generale, nella quale saranno evidenziati opportunamente gli aspetti ambientali di detta soluzione e posti puntualmente in confronto con quella del 1999.

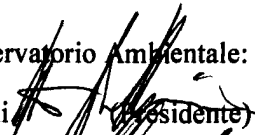
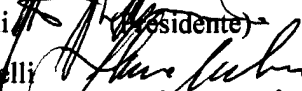
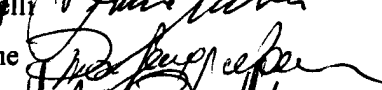
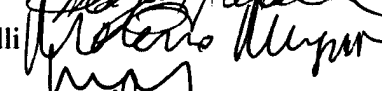

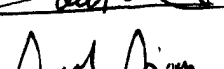
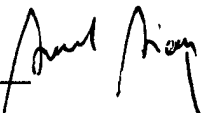
- B)** Precisa comunque che i progetti esecutivi ambientali di cantierizzazione prodotti dal Contraente Generale dovranno essere sottoposti all'approvazione dell'Osservatorio Ambientale, così come previsto dall'Accordo Procedimentale Ambientale del 1999 e dalla documentazione posta a base di gara.

Formano parte integrante del presente parere ed hanno valore prescrittivo gli Allegati n. 2 e n. 4 di cui alle premesse.

Considerato quanto sopra l'Osservatorio Ambientale esprime parere favorevole relativamente al Progetto Ambientale della Cantierizzazione, relativo a Scavalco, Passante e Stazione AV, per l'avvio della fase di gara per l'affidamento a Contraente Generale dell'Appalto.

L'Osservatorio Ambientale ritiene opportuno informare il Ministero dell'Ambiente del presente verbale.

Componenti dell'Osservatorio Ambientale:

Dott. Pietro Rubellini		Comune di Firenze
Ing. Alessio Martinelli		Ministero dell'Ambiente
Ing. Pierluigi Navone		Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Arch. Moreno Mugelli		Regione Toscana
Arch. Luigi Ulivieri		Provincia di Firenze
Ing. Marco Corti		FS S.p.A.
Ing. Renato Bianco		RFI S.p.A.

