



Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio
Direzione per la Valutazione dell'Impatto Ambientale

Osservatorio Ambientale A.V.
Nodo di Firenze

ARPA/R103/4054/PC1

Forma OPUL

Verbale della riunione del 10 settembre 2007 (ore 10.30)

Luogo: Firenze - Sede della Società R.F.I. S.p.A. di via Alamanni, 2

Sono presenti i seguenti membri dell'Osservatorio Ambientale:

Dott. Pietro Rubellini,	Presidente	designato dal Comune di Firenze
Architetto Moreno Mugelli		designato dalla Regione Toscana
Architetto Luigi Olivieri		designato dalla Provincia di Firenze
Ing. Marco Corti		designato dalla FS S.p.A.

Sono altresì presenti, in qualità di uditori e/o di relatori:

per APAT:	Ing. Filippo Roselli e Ing. Salvatore Servili,
per ARPAT:	Dott. Stefano Rossi e Dott. Luca Ranfagni
per ITALFERR:	Ing. Cardola, Ing. Rosaria Ferro, dott. Francesco Nigro, Ing. Piovesana, Ing. Poggi, Ing. Gambino, Ing. Venditti,
per RFI:	Ing. Marco De Angelis, Dott. Paolo Morozzi,

Ordine del giorno:

1. "Scavalco, Sottoattraversamento e Nuova stazione A.V. di Firenze". Opere propedeutiche (demolizione sottostazione elettrica SSE, bonifica Rifredi, bonifica da ordigni bellici BOB, etc) : provvedimenti
2. Barriere antirumore di Firenze Castello: Provvedimenti
3. flussi informativi: istruttoria e validazione analisi e dati";
4. Varie ed eventuali.

1. Barriere antirumore di Firenze Castello: provvedimenti

Per quanto attiene le barriere antirumore relative al corridoio AV nell'impianto di Firenze Castello (Appalto 14), il cui progetto è stato trasmesso all'OA con nota RFI-DMA-DIFFA0011\PA\2007\0003889 del 11.06.07, l'OA ha espresso nella seduta del 6.08.07 il proprio nulla osta rispetto al tipologico individuato che risulta "omogeneo" a quello già realizzato nella limitrofa area di Rifredi.

Gli approfondimenti condotti dal SUT e da Italferr nel corso dell'incontro tecnico del 16.08.07 in merito all'efficacia acustica delle stesse barriere, sono riassunti nella nota ARPAT Prot. 10730 del 14.08.07 e nella risposta di Italferr anticipata via e-mail il 4 settembre u.s.

L'OA, anche sulla base della relazione integrativa allegata al presente, prende atto che il Progetto IF non mitiga i piani alti di cinque ricettori, per questi ultimi sarà necessario prevedere interventi integrativi (interventi diretti ai ricettori), al momento non previsti nell'Appalto 14 né in altri Appalti del Nodo di Firenze.

Considerato che ad oggi è aperto un tavolo interministeriale per stabilire la procedura da attuare per tale ultima tipologia di interventi, l'OA rilascia il proprio nulla osta alla realizzazione delle barriere di cui al Progetto del 11.06.07 (Appalto 14) e richiede comunque di avere evidenza dei risultati di detto tavolo e delle relative ripercussioni sul Nodo di Firenze.

Il presente parere sarà trasmesso dallo stesso OA al Comune di Firenze, in risposta alla nota del "Servizio Controllo attuazione accordi di programma con TAV" del 28.07.07 (Prot. 2909/116)

2. "Scavalco, Sottoattraversamento e Nuova stazione A.V. di Firenze". Opere propedeutiche (demolizione sottostazione elettrica SSE, bonifica Rifredi, bonifica da ordigni bellici BOB, etc) : provvedimenti

In relazione al Progetto ambientale della cantierizzazione delle opere propedeutiche del lotto I redatto dal Contraente Generale affidatario dell'intervento AV/AC del Nodo di Firenze e trasmesso all'OA con nota Italferr ACO.FI.0073020.07.U del 30.07.07, l'OA esprime formale parere favorevole al progetto da attuare con le prescrizioni di cui alla nota Arpat allegata Prot. 10241 del 6.08.07.

3. **Flussi informativi: istruttoria e validazione analisi e dati"**

Si rimanda alla prossima seduta l'approvazione del documento trasmesso da RFI in data 17.05.07 (prot. RFI-DIn-DPI.CN\ A0011\PI\2007\0000887) "diagramma descrittivo del processo di trasmissione dei dati del monitoraggio ambientale in corso d'opera".

4. **Varie ed eventuali**

Il SUT ha predisposto una relazione di risposta alla nota del Ministero DSA-2007-0022688 del 13.08.2007

La successiva seduta dell'O.A. (convocazione n° 57) viene fissata per il giorno 2.10.07 a Firenze, presso la sede ITALFERR di via Alamanni n° 2 ore 10:30.

Dott. Pietro Rubellini

Ing. Alessio Martinelli

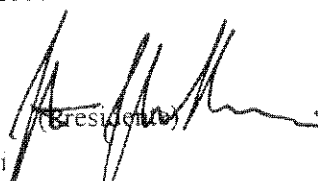
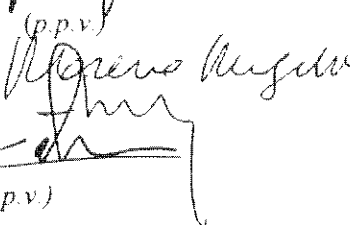

Dott.ssa Rita Piermatti

Arch. Moreno Mugelli

Arch. Luigi Olivieri

Ing. Marco Corti

Ing. Renato Bianco (p.p.v.)

Comune di Firenze

Ministero dell'Ambiente

Ministero delle Infrastrutture

Regione Toscana

Provincia di Firenze

FS S.p.A.

RFI