



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del
territorio*

DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE AMBIENTALE
DIREZIONE PER LA V.I.A.

Osservatorio Ambientale

NODO DI-FIRENZE

**Affidamento a Contraente Generale per la realizzazione del Passante Ferroviario Alta Velocità del
Nodo di Firenze, della Nuova Stazione AV e delle Opere Infrastrutturali connesse (Scavalco)**

**Parere dell'Osservatorio Ambientale Nodo AV/AC di Firenze
sul Progetto Esecutivo dello Scavalco in merito a:**

- 1. Progetto Ambientale della Cantierizzazione**
- 2. Barriere Antirumore;**
- 3. Verifica di ottemperanza alle prescrizioni sullo Scavalco**

Seduta del 13 Gennaio 2009

L'Osservatorio Ambientale, presenti i seguenti membri:

Dott. Pietro Rubellini,	Presidente	designato dal Comune di Firenze
Ingegnere Andrea Rindi,		designato dal Ministero dell'Ambiente
Architetto Moreno Mugelli		designato dalla Regione Toscana
Architetto Luigi Ulivieri		designato dalla Provincia di Firenze
Ingegnere Chiara De Gregorio		designato da FS/RFI

Premesso che:

- RFI, con la sottoscrizione dell'Accordo Procedimentale del 3.3.99 si è impegnata a realizzare il Passante ferroviario di Firenze e la Stazione AV nel rispetto degli interventi di tutela ambientale individuati nell'Allegato 2 al richiamato Accordo Procedimentale;
- Gli accordi ed autorizzazioni intercorsi in fase di approvazione del Progetto ed in particolare il sopra citato Accordo Procedimentale del 3.3.99, il Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di chiusura del Procedimento di VIA del 23.06.2005 ed il verbale delle riunioni dell'Osservatorio Ambientale del Nodo di Firenze del 4 e 25.07.05 - 22.09.05 - 02 e 28.10.05 - 11.11.05, prevedono che i progetti ambientali della cantierizzazione redatti dal Contraente Generale nonché l'ottemperanza alle prescrizioni debbano essere sottoposti all'approvazione dell'OAG;

- c) A seguito di gara esperita ai sensi del D.Lgs. n. 190 del 20 Agosto 2002 è risultata affidataria, quale Contraente Generale (CG), la Società "Nodavia" S.c.p.a. delle attività di Progettazione Esecutiva, Direzione Lavori e realizzazione delle opere per il Passante Ferroviario A.V. di Firenze, della Nuova Stazione AV e delle Opere Infrastrutturali (Scavalco);
- d) In data 22.04.2008 il CG, per conto di RFI, ha trasmesso all'Osservatorio Ambientale il Progetto Esecutivo della Cantierizzazione relativo alle Opere del Lotto 1 (Scavalco) corredato sia dalla Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni intervenute in fase di V.I.A. e di Conferenze di Servizi sia dal Progetto Esecutivo delle relative barriere antirumore;
- e) L'Osservatorio Ambientale ha attivato l'esame della documentazione di cui al precedente punto d);
- f) In data 15.05.2008, alla scadenza dei 45 giorni di formale proroga rispetto al termine originale (31.03.2008), l'Osservatorio Ambientale del Nodo di Firenze è decaduto;
- g) Anche durante il periodo di "vacatio" dell'Osservatorio Ambientale è proseguita l'istruttoria da parte del SUT alla documentazione presentata dal CG in data 22.04.2008;
- h) A seguito del rinnovo da parte Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (DM del 23.07.2008 prot. DEC/GAB/211/2008), in data 23.10.2008 si è tenuta la seduta di insediamento dell'Osservatorio Ambientale del Nodo di Firenze;
- i) In data 07.11.2008 il CG Nodavia per conto di RFI, ha trasmesso all'Osservatorio Ambientale la revisione B del Progetto Esecutivo della Cantierizzazione alle Opere del Lotto 1 (Scavalco), della Relazione di Ottemperanza alle prescrizioni V.I.A e Conferenze di Servizi e del relativo Progetto Esecutivo delle Barriere; Detta documentazione comprende una specifica sezione relativa alle indagini archeologiche, già trasmessa dal CG il 18.03.2008 alla Soprintendenza ai beni archeologici della Toscana di Firenze che in data 26.11.2008 ha espresso parere favorevole; sulla quale l'Osservatorio Ambientale non si esprime in quanto non di propria competenza;
- j) L'Osservatorio Ambientale ha chiesto formalmente al SUT di esaminare ed istruire la documentazione di cui al precedente punto i);
- k) Durante le sedute del 11 e 28 novembre 2008 e del 15 e 23 dicembre u.s. è stato illustrato e analizzato il Progetto Ambientale della Cantierizzazione delle Opere del Lotto 1 (Scavalco) unitamente alla Relazione di Ottemperanza ed al Progetto delle barriere;
- l) RFI, su richiesta dell'OA, ha consegnato nella seduta del 15.12.2008 (cfr nota RFI-DIN-DPI.NC\A0011\P\2008\0000650 del 15.12.2008) la "Relazione di sintesi del Progetto Ambientale della Cantierizzazione" dell'intero Progetto di Penetrazione Urbana AV del Nodo di Firenze che illustra gli impatti associati ai cantieri delle Opere di Lotto 1 (Scavalco) e Lotto 2 (Passante e Stazione AC/AV) e la relativa correlazione;
- m) Nella riunione del 15.12.2008 il SUT ha consegnato all'OA il proprio contributo istruttorio (cfr nota 103405 del 11.12.2008) allegato al presente parere, sulla base del quale l'Osservatorio ha richiesto ulteriori integrazioni ad RFI in particolare per quanto attiene agli aspetti idrogeologici e di tracciabilità delle terre;
- n) Nella seduta del 23.12.2008 RFI ha depositato la documentazione integrativa richiesta al precedente punto m), sviluppata a seguito dell'istruttoria SUT e delle richieste formulate dall'OA, che comprende anche:

Allegato

[Handwritten signature]

- controdeduzioni del CG al "Quadro di sintesi dell'ottemperanza alle prescrizioni", consegnato dal SUT nella seduta dell'OA del 15.12.2008
 - foto inserimenti dell'opera di Scavalco richiesti dall'OA nella seduta del 28.11.2008;
 - nota formale dell'Interporto di Guasticce ove si evidenzia che il conferimento delle terre provenienti dallo Scavalco è compreso in un progetto dello stesso interporto per il riutilizzo delle stesse in operazioni di recupero ambientale. Le aree destinate alle terre dello Scavalco sono indicate in un allegato planimetrico allegato alla stessa nota dell'Interporto in modo da completarne la tracciabilità;
- o) Nella seduta del 23.12.2008 è stata data audizione all'"Associazione di Volontariato Idra", su richiesta della medesima, che ha illustrato e depositato proprie segnalazioni/osservazioni/richieste/proposte e che tali indicazioni sono state considerate nell'analisi e nella discussione sul progetto;
- p) Con nota RFI del 9.01.2009, consegnata all'OA nella seduta odierna del 13.01.2009, RFI ha riconfermato mediante una rivisitazione, il Protocollo d'intesa con il Comune di Sesto Fiorentino concernente la mitigazione degli impatti ambientali nello stesso Comune.
- q) Il SUT in data odierna, 13.01.2009, consegna all'Osservatorio Ambientale una versione del documento "Quadro Sinottico prescrizioni Enti" contenente proprie note con alcune osservazioni, allegato al presente;

Considerata

la documentazione citata nelle premesse, che costituisce parte integrante del presente parere, vista l'ottemperanza alle prescrizioni intervenute in sede VIA e CdS, con particolare riguardo al punto 7 del citato Decreto VIA del 22.07.05 in relazione al quale sono già stati completati i lavori per l'utilizzo del ponte su Via Collodi ed il riassetto funzionale dello svincolo su Viale XI Agosto, **in virtù e nei limiti dei poteri allo stesso conferitogli dall'Accordo Procedimentale del 03.03.99 e dal Decreto VIA del 22.07.2005**

ESPRIME

Parere favorevole sulla documentazione consegnata dal CG \ RFI di cui ai punti i); l); n); p) ed il proprio nulla osta alla consegna dei lavori dell'Opera Infrastrutturale di Scavalco con le prescrizioni già comprese al punto 2 del verbale della seduta del 28.11.2008 per quanto attiene la dimensione dei cumuli delle terre da caratterizzare e l'uniformità delle barriere antirumore contigue a quelle già poste in opera con precedenti appalti, nonché con le seguenti prescrizioni:

1. che RFI, per il tramite del CG, preveda il monitoraggio strutturale almeno dei 2 edifici più prossimi all'area di realizzazione dell'opera di Scavalco, con metodologia di precisione adeguata, quale ulteriore forma di cautela per gli aspetti di eventuale bradisismo superficiale;
2. che si tenga conto nella stima complessiva delle emissioni nell'atmosfera anche del contributo dei pentolini;
3. che RFI, per il tramite del CG, dia pieno adempimento, ove non già ottemperato, alle prescrizioni contenute nel documento consegnato dal SUT di cui al punto q) delle premesse;

e raccomandazioni:

- I. Che per quanto riguarda il riutilizzo delle terre e rocce di scavo così come definito dal Progetto Ambientale presentato e successive modifiche ed integrazioni, in ogni caso le stesse vengano gestite secondo quanto previsto dall'art. 186 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- II. che in fase di esecuzione delle opere si mettano in atto tutti gli accorgimenti finalizzati al contenimento delle emissioni di polveri (bagnature, lavaggio ruote, limitazione velocità, ecc. ecc.)
- III. che siano adottati filtri antiparticolato per i mezzi d'opera al fine di contenere l'emissione di PM10;
- IV. che il ricorso alla deroga per impatto acustico sia da considerarsi come ultima chance prevedendo anche l'eventuale ricorso a barriere mobili.

Firenze, li 13 gennaio 2009

Dott. Pietro Rubellini, (Presidente)
Ingegnere Andrea Rindi,
Dott. Ezio Ronchieri (p.p.v.)
Architetto Moreno Mugelli
Architetto Luigi Ulivieri
Ingegnere Chiara De Gregorio

Comune di Firenze
Ministero dell'Ambiente
Ministero delle Infrastrutture
Regione Toscana
Provincia di Firenze
FS/RFI

